

F4 SPR					
Двигатель					
Тип	4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный				
Система распределения	Распредвал "D.O.H.C.", радиальное расположение клапанов				
Объем двигателя	749,4 см ³				
Компрессия	13:1				
Зажигание	Электронное				
Диаметр цилиндра x Ход поршня	73,8 мм x 43,8 мм				
Мах. мощность л.с. – об/мин. (коленчатый вал)	107,3 кВт (146 л.с.) при 13000 -лим. 13900 об/мин. с RG3 + Eprom				
Мах. крутящий момент- об/мин.	8,2 Кгм при 11000				
Система охлаждения	С жидкостным охлаждением, водомасляный теплообменник				
Система управления двигателем	"Weber Marelli" 1,6 М электронный впрыск топлива				
Сцепление	С регулируемой пробуксовкой				
Коробка передач	Кассетный тип; 6-скоростная, несинхронизированная				
Привод	47/81				
Передаточные отношения					
Первая передача: скорость*	14/37	136,7 км/ч	140,3 км/ч	144,0 км/ч	При 13900 об/мин.
Вторая передача: скорость*	16/33	175,1 км/ч	179,7 км/ч	184,6 км/ч	При 13900 об/мин.
Третья передача: скорость*	15/27	200,6 км/ч	205,9 км/ч	211,5 км/ч	При 13900 об/мин.
Четвертая передача: скорость*	19/30	228,7 км/ч	234,8 км/ч	241,1 км/ч	При 13900 об/мин.
Пятая передача: скорость*	23/33	251,7 км/ч	258,3 км/ч	265,3 км/ч	При 13900 об/мин.
Шестая передача: скорость*	18/24	270,9 км/ч	278,0 км/ч	286,0 км/ч	При 13900 об/мин.
Число главной скорости		15x39	15x38	15x37	
Электрическое оборудование					
Напряжение	12 вольт				
Генератор переменного тока	650 ватт при 5000 об/мин.				
Аккумулятор	12 вольт - 9 а-ч				
Габариты и вес					
Колесная база	1398 мм				
Габаритная длина	2007 мм				
Габаритная ширина	685 мм				
Высота седла	790 мм				
Min. дорожный просвет	130 мм				
Смещение	98,5 мм				
Сухой вес	188 кг				
Объем топливного бака	21 л (запас топлива: 0.88 галлон)				
Технические данные					
Мах. скорость*	286 км/ч (мах. скорость 293,4 км/ч с 15/36 главной передачи)				
Рама					
Тип	Переплетение труб («птичья клетка») из хромомолибденовой стали				
Консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав				
Передняя подвеска					
Тип	Перевернутая телескопическая гидравлическая вилка амортизатор сжатия-отбоя				
Диаметр пера	50 мм нитридное покрытие				
Ход	118 мм				
Задняя подвеска					
Тип	Прогрессивный характер, амортизатор сжатия-отбоя				
Консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав				
Колея	120 мм				
Тормозная система					
Передний тормоз	Двойной стальной плавающий диск				
Фланец: материал	Алюминий				
Диаметр диска; поршневая скоба кол-во и диаметр.	Ø 310 мм; 6, Ø 22,65 мм; Ø 25,4 мм; Ø 30,23 мм				
Задний тормоз	Одинарный стальной диск				
Диаметр диска; поршневая скоба кол-во и диаметр	Ø 210 мм; 4, Ø 25,4 мм				
Диски					
Передний: материал / размер	Кованный алюминиевый сплав 3,50 " x 17 "				
Задний: материал / размер	Кованный алюминиевый сплав 5,50 " x 17 "				
Шины					
Передняя	120/65 - ZR 17 (56 W)				
Задняя	180/55 - ZR 17 (73 W) или 190/50 - ZR 17 (73 W)				
Обтекатель					
Материал	Углепластиковый				

*= Предельная скорость достигается на полном ходу

MV Augusta Motorcycles оставляет за собой право постоянного совершенствования выпускаемой продукции.

В связи с этим, информация и технические характеристики транспортных средств могут быть изменены без предварительного уведомления.