

F4 1000 Senna		
Двигатель		
Тип	4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный	
Система распределения	Распредвал "D.O.H.C", радиальное расположение клапанов	
Объем двигателя	998 см ³	
Компрессия	13:1	
Зажигание	Электронное	
Диаметр цилиндра x Ход поршня	76 mm x 55 mm	
Мах. мощность л.с. – об/мин. (коленчатый вал)	128 кВт (174 л.с.) при 11900 - лим. 13000 об/мин.	
Мах. крутящий момент – об/мин.	111 Нм (11.3 Кgm) при 10000 об/мин.	
Система охлаждения	С жидкостным охлаждением, водомасляный теплообменник	
Система управления двигателем	"Weber Marelli" 5SM электронный впрыск топлива	
Сцепление	С регулируемой пробуксовкой	
Коробка передач	Коробка передач кассетный тип; 6-скоростная, несинхронизированная	
Привод	50/79	
Передаточные отношения		
Первая передача: скорость*	13/38	126,5 км/ч при 13000 об/мин.
Вторая передача: скорость*	16/34	174,1 км/ч при 13000 об/мин.
Третья передача: скорость*	18/32	208,1 км/ч при 13000 об/мин.
Четвертая передача: скорость*	20/30	246,6 км/ч при 13000 об/мин.
Пятая передача: скорость*	22/29	280,6 км/ч при 13000 об/мин.
Шестая передача: скорость*	21/25	301,0 км/ч при 13000 об/мин.
Число главной скорости	15x40	
Электрическое оборудование		
Напряжение	12 вольт	
Генератор переменного тока	650 ватт при 5000 об/мин.	
Аккумулятор	12 вольт - 9 а-ч	
Габариты и вес		
Колесная база	1408 mm	
Габаритная длина	2007 mm	
Габаритная ширина	685 mm	
Высота седла	810 mm	
Min. дорожный просвет	130 mm	
Смещение	103.8 mm	
Сухой вес	190 Kg	
Объем топливного бака	21 л (запас топлива: 0.88 галлон)	
Технические данные		
Мах. скорость*	301,0 км/ч	
Рама		
Тип	Переплетение труб («птичья клетка») из хромомолибденовой стали	
Консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав	
Передняя подвеска		
Тип	Перевернутая телескопическая гидравлическая вилка амортизатор сжатия-отбоя	
Диаметр пера.	50 mm нитридное покрытие	
Ход	129 mm	
Задняя подвеска		
Тип	Прогрессивная характеристика, F.1-амортизатор сжатия-отбоя	
Консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав	
Колея	120 mm	
Тормозная система		
Передний тормоз	Двойной плавающий диск (Ø 320 mm) тормозная лента сталь и алюминиевый фланец	
Тормозная скоба	Радиальный тип 4-поршневая (Ø 34 mm)	
Задний тормоз	Одинарный стальной диск (Ø 210 mm)	
Тормозная скоба	4-поршневая (Ø 25,4 mm)	
Диски		
Передний: материал / размер	Кованые алюминиевый сплав 3,50 " x 17 "	
Задний: материал / размер	Кованые алюминиевый сплав 6,00 " x 17 "	
Шины		
Передняя	120/70 - ZR 17 (58 W)	
Задняя	190/55 - ZR 17 (75 W)	
Обтекатель		
Материал	Углепластиковый	

*= Предельная скорость достигается на полном ходу

MV Agusta Motorcycles оставляет за собой право постоянного совершенствования выпускаемой продукции.

В связи с этим, информация и технические характеристики транспортных средств могут быть изменены без предварительного уведомления.