

<b>F4 1000 S - S 1+1</b>	
<b>Двигатель</b>	
Тип	4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный
Система распределения	Распредвал "D.O.H.C", радиальное расположение клапанов
Объем двигателя	998 см <sup>3</sup>
Компрессия	13:1
Зажигание	Электронное
Диаметр цилиндра x Ход поршня	76 mm x 55 mm
Мах. мощность л.с – об/мин. ( коленчатый вал)	122 кВт (166 л.с) при 11750 - лим. 12700 об/мин.
Мах. крутящий момент – об/мин.	109 Нм (11.1 Кgm) при 10200 об/мин.
Система охлаждения	С жидкостным охлаждением, водомасляный теплообменник
Система управления двигателем	"Weber Marelli" 1,6 М электронный впрыск топлива
Сцепление	С регулируемой пробуксовкой
Коробка передач	Коробка передач кассетный тип; 6-скоростная, несинхронизированная
Привод	50/79
Передаточные отношения	
Первая передача: скорость*	13/38 123,1 км/ч при 12700 об/мин.
Вторая передача: скорость*	16/34 169,4 км/ч при 12700 об/мин.
Третья передача: скорость*	18/32 202,5 км/ч при 12700 об/мин.
Четвертая передача: скорость*	20/30 240,0 км/ч при 12700 об/мин.
Пятая передача: скорость*	22/29 273,1 км/ч при 12700 об/мин.
Шестая передача: скорость*	21/25 301,0 км/ч при 12700 об/мин.
Число главной скорости	15x39
<b>Электрическое оборудование</b>	
Напряжение	12 вольт
Генератор переменного тока	650 ватт при 5000 об/мин.
Аккумулятор	12 вольт - 9 а-ч
Габариты и вес	
Колесная база	1408 mm
Габаритная длина	2007 mm
Габаритная ширина	685 mm
Высота седла	810 mm
Min. дорожный просвет	130 mm
Смещение	103,8 mm
Сухой вес	192 Кг (F4 1000 S) - 193 Кг (F4 1000 S 1+1)
Объем топливного бака	21 л, (запас топлива: 0.88 галлон.)
<b>Технические данные</b>	
Мах. скорость*	301,0 км/ч
<b>Рама</b>	
Тип	Переплетение труб («птичья клетка») из хромомолибденовой стали
Консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав
<b>Передняя подвеска</b>	
Тип	Перевернутая телескопическая гидравлическая вилка амортизатор сжатия-отбоя
Диаметр пера	50 mm
Ход	126 mm
<b>Задняя подвеска</b>	
Тип	Прогрессивная характеристика, амортизатор сжатия-отбоя
Односторонний консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав
Колея	120 mm
<b>Тормозная система</b>	
Передний тормоз	Двойной плавающий стальной диск
Фланец: материал	Алюминий
Диаметр диска; поршневая скоба кол-во и диаметр	Ø 310 mm; 6, Ø 22,65 mm; Ø 25,4 mm; Ø 30,23 mm
Задний тормоз	Одинарный стальной диск
Диаметр диска; поршневая скоба кол-во и диаметр.	Ø 210 mm; 4, Ø 25,4 mm
<b>Диски</b>	
Передний: материал / размер	Алюминиевый сплав 3.50 " x 17 "
Задний: материал / размер	Алюминиевый сплав 6.00 " x 17 "
<b>Шины</b>	
Передняя	120/70 - ZR 17 (56 W)
Задняя	190/50 - ZR 17 (73 W)
<b>Обтекатель</b>	
Материал	Термоластик

\*= Предельная скорость достигается на полном ходу

MV Agusta Motorcycles оставляет за собой право постоянного совершенствования выпускаемой продукции.

В связи с этим, информация и технические характеристики транспортных средств могут быть изменены без предварительного уведомления.