

F4 BRUTALE Serie Oro		
Двигатель		
Тип	4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный	
Система распределения	Распределвал "D.O.H.C", радиальное расположение клапанов	
Объем двигателя	749,4 см ³	
Компрессия	12:1	
Зажигание	Электронное	
Диаметр цилиндра x Ход поршня	73,8 mm x 43,8 mm	
Мах. мощность л.с. – об/мин. (коленчатый вал)	93,4 кВт (127 CV) при 12500 об/мин. - лим. 13100 об/мин	
Мах. крутящий момент – об/мин.	7,9 Kgm при 10500	
Система охлаждения	С жидкостным охлаждением, с масляным охлаждением	
Система управления двигателем	"Weber Marelli" 1,6 M ignition – электронный впрыск топлива	
Сцепление	С регулируемой пробуксовкой	
Коробка передач	Кассетный тип; 6-скоростная, несинхронизированная	
Привод	47/81	
Передаточные отношения	-	
Первая передача: скорость	13/38	103,4 км/ч при 13100 об/мин.
Вторая передача: скорость*	14/31	136,5 км/ч при 13100 об/мин.
Третья передача: скорость*	18/32	170,0 км/ч при 13100 об/мин.
Четвертая передача: скорость*	20/30	201,5 км/ч при 13100 об/мин.
Пятая передача: скорость*	22/29	229,2 км/ч при 13100 об/мин.
Шестая передача: скорость*	19/23	250,0 км/ч при 13100 об/мин электронный ограничитель
Число главной скорости	14x41	
Электрическое оборудование		
Напряжение	12 вольт	
Генератор переменного тока	650 ватт при 5000 об/мин.	
Аккумулятор	12 вольт - 9 а-ч	
Габариты и вес		
Колесная база	1414 mm	
Габаритная длина	2026 mm	
Габаритная ширина	820 mm	
Высота седла	805 mm	
Min. дорожный просвет	135 mm	
Смещение	101,5 mm	
Сухой вес	179 кг	
Объем топливного бака	19 л, (запас топлива: 0.88 галлон)	
Технические данные		
Мах. скорость*	250 км/ч, электронный ограничитель	
Рама		
Тип	Переплетение труб («птичья клетка») из хромомолибденовой стали	
Консольный маятник: материал	Магниевого сплава	
Передняя подвеска		
Тип	Перевернутая телескопическая гидравлическая вилка амортизатор сжатия-отбоя	
Диаметр пера	50 mm нитридное покрытие	
Ход	118 mm	
Задняя подвеска		
Тип	Прогрессивный характер, амортизатор сжатия-отбоя (F4 SPR, F4 Agostini and F4 Brutale)	
Консольный маятник: материал	Магниевого сплава	
Колея	120 mm	
Тормозная система		
Передний тормоз	Двойной стальной плавающий диск	
Фланец: материал	Алюминий	
Диаметр диска; поршневая скоба кол-во и диаметр	Ø 310 mm; 6, Ø 22,65 mm; Ø 25,4 mm; Ø 30,23 mm	
Задний тормоз	Одинарный стальной диск	
Диаметр диска; поршневая скоба кол-во и диаметр	Ø 210 mm; 4, Ø 25,4 mm	
Диски		
Передний: материал / размер	Магниевого сплава 3,50 " x 17 "	
Задний: материал / размер	Магниевого сплава 6,00 " x 17 "	
Шины		
Передняя	120/65 - ZR 17 (56 W)	
Задняя	190/50 - ZR 17 (73 W) или 180/55 - ZR 17 (73 W)	
Обтекатель		
Материал	Углепластиковый	

*= Предельная скорость достигается на полном ходу

MV Agusta Motorcycles оставляет за собой право постоянного совершенствования выпускаемой продукции.

В связи с этим, информация и технические характеристики транспортных средств могут быть изменены без предварительного уведомления.