



VN1700 Classic Tourer / 2010

VN1700 Classic Tourer

Превратите свободные дни в увлекательные путешествия с мотоциклом Kawasaki VN1700 Classic Tourer. Превосходный комфорт для пассажира и водителя делает любую поездку наслаждением.

17 411 €

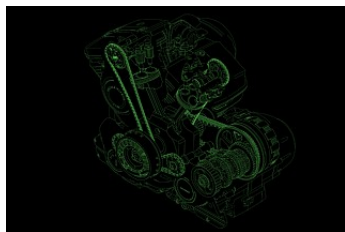
Указанные цены включают в себя все налоги и сборы. Оплата производится по курсу ЦБ РФ на день покупки.

Подробности уточняйте в салонах продаж официальных дилеров. Обращаем ваше внимание на то, что данный сайт, носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 Гражданского кодекса РФ.

Kawasaki

Особенности

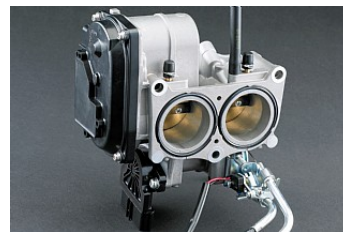
VN1700 Classic Tourer / 2010



Мощный V-образный двигатель



Скоординированное торможение



Электронная система дроссельных заслонок



Круиз-контроль



Ветровое стекло



Кofры

Больше особенностей



Панель приборов



Роскошная спинка



6-ступенчатая коробка с повышающей передачей

Аксессуары

VN1700 Classic Tourer / 2010



БАГАЖНИК



БОКОВЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ
ДЛЯ БАГАЖНИКА



ВЕРХНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ
ДЛЯ СЕДЕЛЬНЫХ СУМОК

Больше аксессуаров



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ БАГАЖНИКА



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ ВЕРХНЕГО КЕЙСА



ГЕЛЕВОЕ СЕДЛО С
ВЕРХНЕЙ ПОДУШКОЙ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ФАРЫ



МИНИ-ТАХОМЕТР



НАБОР ВЕРХНЕГО
КЕЙСА



НАКЛАДКА БЕНЗОБАКА



НАКЛАДКА НА
ДВУХПОРШНЕВОЙ
СУППОРТ



СЕРВИСНАЯ
ПОДСТАВКА ДЛЯ
ЧОППЕРОВ



УЛИЧНЫЙ ЧЕХОЛ ДЛЯ
МОТОЦИКЛА

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1,700 см ³
Диаметр / Ход поршня	102 x 104 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Подача топлива/Карбюратор	Впрыск топлива: ø42 мм x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Ремень
Основное передаточное число	1.515 (50/33)
Передаточное число: 1-я передача	3.077 (40/13)
Передаточное число: 2-я передача	1.900 (38/20)
Передаточное число: 3-я передача	1.407 (38/27)
Передаточное число: 4-я передача	1.143 (32/28)
Передаточное число: 5-я передача	0.967 (29/30)
Передаточное число: 6-я передача	0.806 (29/36)
Конечное передаточное число	2.250 (72/32)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	30° / 169 мм
Ход передней подвески	140 мм
Ход задней подвески	80 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90B16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	170/70B16M/C 75H
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 43 мм
Подвеска, задняя	Маятник с двумя газозаполненными амортизаторами

Тормозная система

Тормоза, передние	Двойной диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,500 мм x 1,025 мм x 1,465 мм
Колесная база	1,665 мм
Дорожный просвет	140 мм
Высота по седлу	730 мм
Объем бака	20 литров
Снаряженная масса	382 кг

Характеристики

Максимальная мощность	54 кВт {73 л.с} / 5,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	136 Нм / 2,750 об/мин