

Wr 250

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1465 / 57.7
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	2230 / 87.79
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	840 / 33.07
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1310 / 51.57
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	975 / 38.38
ALTEZZA MIN. DA TERRA / Min. ground clearance	mm/in.	345 / 13.58
AVANCORSA / Trail	mm/in.	114 / 4.49
PESO A SECCO / Dry weight	Kg/lb.	104 / 229.6

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE /

Fuel tank capacity	l	9,5
	U.S. Gallons	2.5
	Imp. Gallons	2.09

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO

Transmission oil	l	0,80
	U.S. Quarts	0.84
	Imp. Quarts	0.70

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 2 TEMPI / Single cylinder, two stroke

ALESAGGIO / Bore	mm/in.	66.4 / 2.61
CORSA / Stroke	mm/in.	72 / 2.83
CILINDRATA / Displacement	cm ³ /cu.in.	249,3 / 15.21
RAPPORTO DI COMPRESIONE (ALUCI CHIUSE) / Compression ratio (at closed ports)		8,4:1

AVVIAMENTO / Starting A PEDALE / Kick starter

RAFFREDDAMENTO / Cooling A LIQUIDO / By liquid
RADIATORI ACQUA / Water radiator N°/No 2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type

VALVOLA LAMELLARE IN ASPIRAZIONE NEL CILINDRO, VALVOLA "H.T.S." A COMANDO MECCANICO SULLO SCARICO / Reed valve in the cylinder and "H.T.S." valve with mechanic control on the exhaust port

DIAGRAMMA DISTRIBUZIONE / Valve timing

SCARICO / Exhaust 184°
ASPIRAZIONE / Intake LAMELLARE / Reed valve
TRAVASO / Transfer 116°

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

MOTORE / Engine

MISCELA BENZINA-OLIO AL 2% / Fuel-oil premixture of 50:1

CAMBIO - TRASMISSIONE PRIMARIA / Transmission - primary drive
MEDIANTE L'OLIO CONTENUTO NEL BASAMENTO / By the oil
contained in the crankcase

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA ANALOGICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE / C.D.I. electronic, analogic type, with variable advance
TIPO CANDELA / Spark plug type "NGK" BR8EG
DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap mm/in 0,6÷0,7 / 0.0236÷0.0275

ALIMENTAZIONE / Fuel system

MARCA E TIPO DI CARBURATORE / Carburetor manufacturer and type "MIKUNI" TMX38
DIAMETRO DIFFUSORE mm/in. 38 / 1.49

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type

MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO MECCANICO / Wet, multiplate type; mechanic control
N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no 8
N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no 7

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 27
CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 69
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 2.555

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type

CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type
N° MARCE / Speed gears no 5

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....	1 ^a /1st	2,142 (30/14)
.....	2 ^a /2nd	1,750 (28/16)
.....	3 ^a /3rd	1,437 (23/16)
.....	4 ^a /4th	1,210 (23/19)
.....	5 ^a /5th	1,053 (20/19)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /

Transmission sprocket Z/Teeth 13
CORONA POSTERIORE /
Rear wheel sprocket Z/Teeth 48
RAPPORTO DI TRASMISSIONE /
Transmission ratio 3,692

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "D.I.D." 520V6-5/8"x1/4";
..... "REGINA" ORN-A -5/8"x1/4"

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

.....	1 ^a /1st	20,220
.....	2 ^a /2nd	16,513
.....	3 ^a /3rd	13,564
.....	4 ^a /4th	11,422
.....	5 ^a /5th	9,932

Wr 250

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO/Type

MONOTRAVE IN ACCIAIO INTUBIA SEZIONE CIRCOLARE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO/Type

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound stroke adjustment

Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 50 / 1.97

CORSA SULL'ASSE GAMBE /

Travel on legs axis mm/in. 300 / 11.8

MARCA FORCELLA /

Front fork manufacturer "MARZOCCHI"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO/Type

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression stroke: double adjustment)

CORSA RUOTA / Wheel travel mm/in. 320 / 12.6

MARCA AMMORTIZZATORE /

Shock absorber manufacturer "SACHS"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO/Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and floating caliper

Ø DISCO / Disc dia. mm/in 260 / 10.24

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO/Type

A DISCO FLOTTANTE CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / Floating disc type with hydraulic control and floating caliper

Ø DISCO / Disc dia. mm/in 220 / 8.66

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONE / Size 1,60"x21"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONE / Size 2,15"x18"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO/Type "MICHELIN" Enduro

Competition 3 / "PIRELLI" MT 83 Scorpion/Dunlop 54R-D907

DIMENSIONE / Size 90/90-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO/Type "MICHELIN" Enduro

Competition 3 / "PIRELLI" MT 83 Scorpion/Dunlop 70R-D907

DIMENSIONE / Size 140/80-18"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

POTENZA LAMPADE / Lamps wattage

FANALE ANTERIORE / Head light 35 / 35 W

LUCE DI POSIZIONE / Pilot light 3 W

FANALE POSTERIORE / Tail light 5 W

LUCE STOP / Stop light 21 W

INDICATORI DIREZIONE / Turn signals 10 W