

Wr 125

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1465 / 57.68
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	2260 / 88.98
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	840 / 33.07
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1300 / 51.18
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	975 / 38.38

ALTEZZA MIN.DA TERRA / Min. ground clearance	mm/in.	315 / 12.4
AVANCORSA / Trail	mm/in.	111 / 4.37

PESO A SECCO / Dry weight	Kg/lb.	101 / 222.7
---------------------------------	--------	-------------

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE /

Fuel tank capacity	l	7
	U.S. Gallons	1.85
	Imp. Gallons	1.54

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO

Transmission oil	l	0,80
	U.S. Quarts	0,84
	Imp. Quarts	0,70

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 2 TEMPI / Single cylinder, two stroke

ALESAGGIO / Bore	mm/in.	54 / 2.12
CORSA / Stroke	mm/in.	54,5 / 2.14
CILINDRATA / Displacement	cm ³ /cu.in.	124,82 / 7.61
RAPPORTO DI COMPRESSIONE (A LUCI CHIUSE) / Compression ratio (at closed ports)		8,8: 1

AVVIAMENTO / Starting A PEDALE / Kick starter

RAFFREDDAMENTO / Cooling A LIQUIDO / By liquid
RADIATORI ACQUA / Water radiator N°/No 2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type

VALVOLA LAMELLARE IN ASPIRAZIONE NEL CARTER, VALVOLA "H.T.S." A COMANDO MECCANICO SULLO SCARICO / Reed valve in the crankcase and "H.T.S." valve with mechanic control on the exhaust port

DIAGRAMMA DISTRIBUZIONE / Valve timing

SCARICO / Exhaust	184°
ASPIRAZIONE / Intake	LAMELLARE / Reed valve
TRAVASO / Transfer	128°

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

MOTORE / Engine

MISCELA BENZINA-OLIO AL 3% / Fuel-oil premixture of 33:1

CAMBIO - TRASMISSIONE PRIMARIA / Transmission - primary drive

MEDIANTE L'OLIO CONTENUTO NEL BASAMENTO / By the oil contained in the crankcase

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA ANALOGICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE / C.D.I. electronic, analogic type, with variable advance
TIPO CANDELA / Spark plug type "CHAMPION" QN84/"NGK" BR 9EG

DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap mm/in 0,6 / 0.0236

ALIMENTAZIONE / Fuel system

MARCA E TIPO DI CARBURATORE / Carburetor manufacturer and

type "MIKUNI" TMX38
DIAMETRO DIFFUSORE mm/in. | 38 / 1.49 |

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type

MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO MECCANICO / Wet, multiplate type; mechanic control

N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no 7 |

N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no 6 |

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 22

CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 71 |

RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 3.227

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type

CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type

N° MARCE / Speed gears no 6 |

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

..... 1^a/1st 2,357 (33/14)

..... 2^a/2nd 1,866 (28/15)

..... 3^a/3rd 1,579 (30/19)

..... 4^a/4th 1,350 (27/20)

..... 5^a/5th 1,181 (26/22)

..... 6^a/6th 1,000 (21/21)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /

Transmission sprocket Z/Teeth 13

CORONA POSTERIORE /

Rear wheel sprocket Z/Teeth 50

RAPPORTO DI TRASMISSIONE /

Transmission ratio 3,846

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "REGINA" 135ORN-A

..... -5/8"x1/4";

..... "D.I.D." 520V6-OR-5/8"x1/4"

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

..... 1^a/1st 29,258

..... 2^a/2nd 23,170

..... 3^a/3rd 19,599

..... 4^a/4th 16,757

..... 5^a/5th 14,669

..... 6^a/6th 12,412

Wr 125

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO/Type

MONOTRAVE IN ACCIAIO INTUBIA SEZIONE CIRCOLARE, RETTANGOLARE ED ELLISSOIALE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round, rectangular and ellipsoidal tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO/Type

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 50 / 1.97
CORSO SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 300 / 11.8
MARCA FORCELLA /
Front fork manufacturer "MARZOCCHI"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO/Type

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression stroke: double adjustment)
CORSO RUOTA / Wheel travel mm/in. 296 / 11.6
MARCA AMMORTIZZATORE /
Shock absorber manufacturer "SACHS"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO/Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in. 260 / 10.24

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO/Type

A DISCO FLOTTANTE, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / Floating disc, "Wave" type, with hydraulic control and floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in. 240 / 9.45

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONE / Size 1,60"x21"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONE / Size 2,15"x18"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO/Type "MICHELIN" Enduro
Competition 3 / "PIRELLI" MT 83 Scorpion
DIMENSIONE / Size 90/90-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO/Type "MICHELIN" Enduro
Competition 3 / "PIRELLI" MT 83 Scorpion
DIMENSIONE / Size 120/90-18"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

POTENZA LAMPADE / Lamps wattage

FANALE ANTERIORE / Head light 35 / 35 W
LUCE DI POSIZIONE / Pilot light 3 W
FANALE POSTERIORE / Tail light 5 W
LUCE STOP / Stop light 21 W
INDICATORI DIREZIONE / Turn signals 10 W